

Targ@t

DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE



TARG@T È LA SOLUZIONE DI B SEC PER LA RACCOLTA, GESTIONE ED ANALISI DI TUTTI I DATI RELATIVI AI TRANSITI STRADALI RICEVUTI DAI SISTEMI DI LETTURA TARGHE DISTRIBUITI SUL TERRITORIO. FORTE DELLA PLURIENNALE ESPERIENZA DI B SEC NEL CAMPO, LA SOLUZIONE PUÒ VANTARE UN CORE ROBUSTO ED AFFIDABILE.

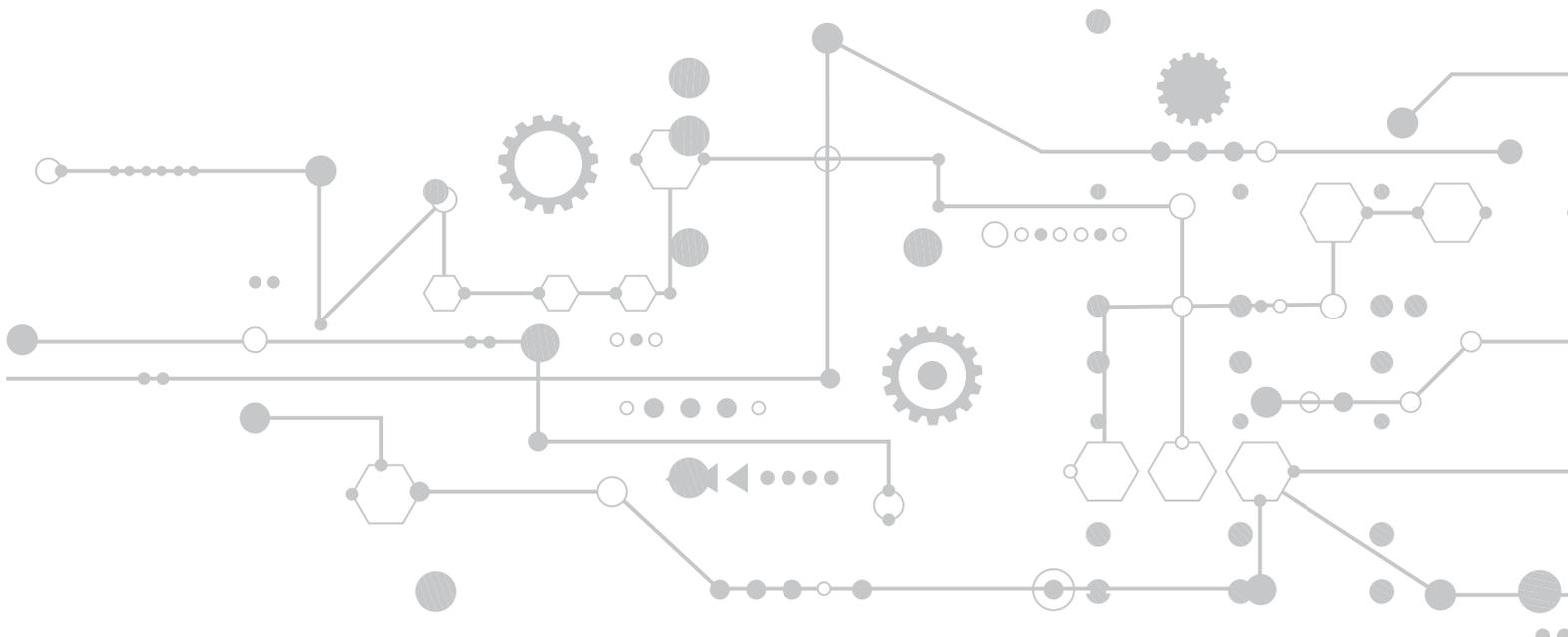
INTEGRA AL SUO INTERNO STRUMENTI AVANZATI PER L'ANALISI DELLE INFORMAZIONI RACCOLTE, PER LA DEFINIZIONE DI POLICY E PER LA GENERAZIONE DI ALLARMI SU SEGNALAZIONE.

OFFRE TUTTI GLI STRUMENTI NECESSARI ALLA VELOCE ED EFFICACE IDENTIFICAZIONE DI VEICOLI RICERCATI E SITUAZIONI CRITICHE IN AMBIENTI DI CONTROLLO DEL TERRITORIO.

Elementi chiave

Punti chiave della soluzione che la mettono ai vertici di mercato sono:

- **Frontendsemplice** ed intuitivo nell' utilizzo.
- Interfacce utente e di amministrazione completamente web based.
- Backend "OS agnostic", può essere installato su sistemi Windows, *nix, OSX.
- Vasto portfolio di algoritmi di analisi forense.
- Strumenti di statistiche personalizzabili in funzione delle esigenze del cliente.
- Non è vincolato a dispositivi di lettura di un singolo produttore, ma è nativamente compatibile con dispositivi dei maggiori produttori (Citysync, Tattile, Hikvision, Ca Traffic, ecc..) e permette una veloce integrazione di nuovi dispositivi per specifiche esigenze progettuali.
- Supporto di ampia gamma di cataloghi di liste allarmi. Integrazione nativa con SCNTT.





ARCHITETTURA E FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA

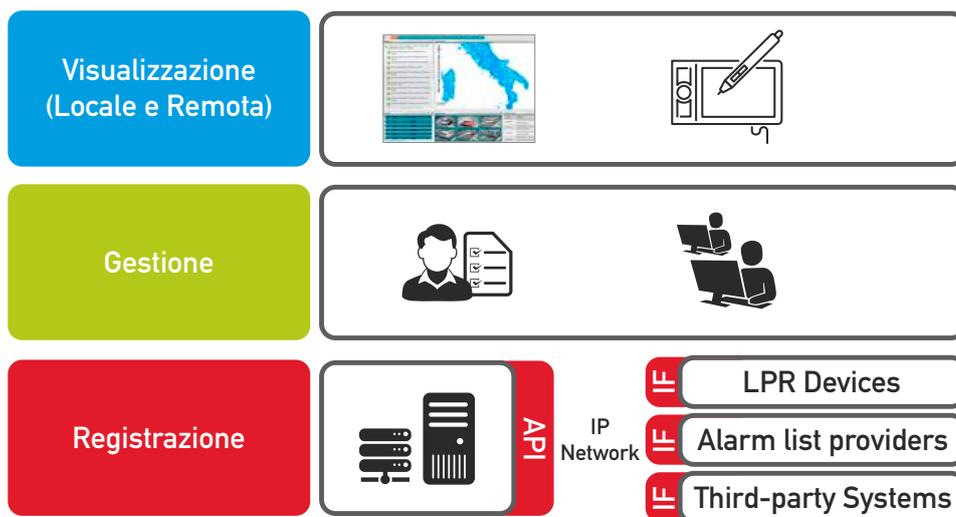
La soluzione è composta da:

- Recording Backend
- Modulo di integrazione sensori
- Interfaccia di controllo WEB
- Modulo di amministrazione e configurazione

La componente di recordingbackend è una soluzione completa e robusta per la registrazione di tutti i dati relativi ai transiti. Permette una storicizzazione differenziata di breve e lungo periodo per transiti ed allarmi. Mediante i vari moduli di integrazione può ricevere dati da una ampia gamma di sensori LPR di diversi produttori.

L'interfaccia di controllo è completamente "web-based" e compatibile con i più diffusi browser, garantisce un utilizzo semplice ed intuitivo anche agli operatori meno esperti.

Il sistema si articola su tre componenti logiche che forniscono, nel loro insieme, tutte le funzionalità necessarie all'ottimale gestione dei dati.



Architettura del sistema

Lo strato di registrazione fornisce il substrato stabile ed affidabile per l'archiviazione dei dati. Ha una struttura modulare ed integra moduli di collegamento con device LPR remoti, fornitori di elenchi segnalazioni ed eventuali sistemi terze parti di archiviazione.

Il sistema di gestione permette di configurare sistema in ogni sua componente:

- costruzione logica dei siti e gruppi di sensori,
- creazione e gestione di utenti e composizione dei ruoli di sistema
- configurazione di dettaglio di parametri di sistema.

Il sistema supporta nativamente sensori dei maggiori produttori tra cui Citysync, Tattile, HikVision, CA Traffic. Sono inoltre supportati tutti i dispositivi compatibili con lo standard UK UTMC, e tutti i dispositivi che supportano l'invio dati via ftp delle immagini (con i metadati nel nomefile). Grazie alla profonda natura modulare del sistema è possibile sviluppare in tempi ridotti integrazioni su richiesta in base a specifiche esigenze dei clienti.

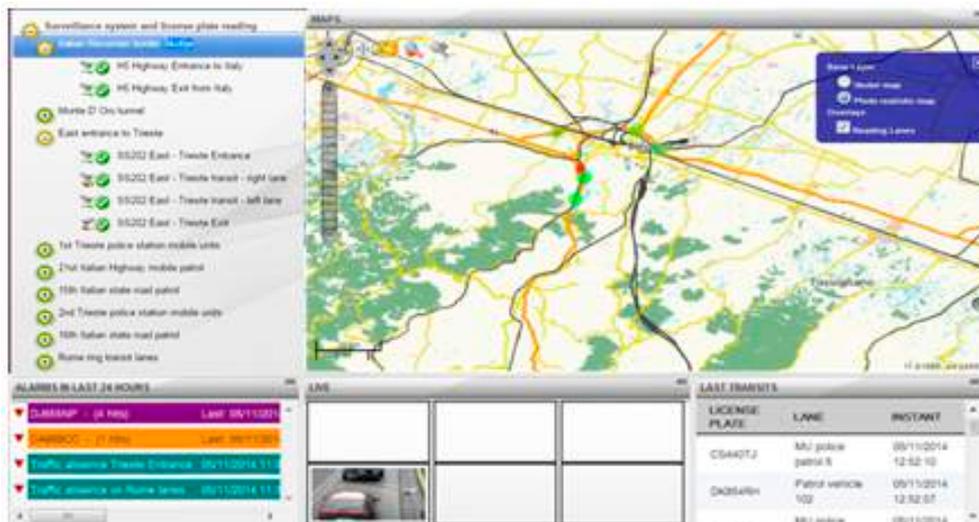
Il modulo di visualizzazione organizzato in pannelli permette un accesso rapido ed intuitivo a tutte le funzionalità di sistema.

FUNZIONI PRINCIPALI

La pagina principale presenta in una interfaccia che razionalizza tutti gli strumenti di controllo necessari:

- Localizzazione su mappa dei sensori, anche mobili, dislocati sul territorio.
- Un albero delle risorse
- Live delle letture e delle immagini in arrivo nel sistema
- Elenco degli allarmi aggregati e suddivisi graficamente per categoria

Tutte le informazioni visualizzate su questa pagina possono essere facilmente filtrate sia selezionando i dispositivi sulla cartografia che sull'albero delle risorse.



Pannello Principale

Per l'avanzato svolgimento di attività di indagine sono disponibili strumenti di ricerca con i quali è possibile comporre query complesse per soddisfare ogni esigenza operativa. Il sistema mette a disposizione, oltre agli usuali filtri sui metadati:

- Selezione dei sensori per area direttamente sulla mappa.
- Filtro GeoZones che permette individuare un veicolo, indicando orario e posizione di diversi avvistamenti.

I risultati delle ricerche possono essere esportati con modalità sia sincrona che asincrona con notifica (per grandi ricerche > 50 elementi). I formati di esportazione possono essere sia archivi compressi sia file pdf in ogni caso firmati digitalmente.



Segnalazioni ed allarmi

Gli allarmi possono essere generati usando liste di targhe e/o codici Kemler/EU sia in modalità “black” ad esempio per la segnalazione di veicoli da controllare sia in modalità “white” per gestire liste di autorizzati (ad esempio: ZTL).

I formati per i metadati supportati sono:

- SCNTT (Sistema centrale del Ministero degli Interni italiano)
- NCIC (United States of America National Crime Information Center).
- CSV custom.

Le liste di allarme possono essere inserite nel sistema in modo:

- Automatico: tramite Webservice (es: SCNTT) o upload via FTP
- Semiautomatico: Upload di file tramite interfaccia WEB
- Manuale: Inserendo direttamente le segnalazioni tramite l'interfaccia web

Algoritmi di analisi forense

Il sistema include algoritmi di analisi che forniscono utili strumenti di indagine all'operatore.

- **Convoyanalysis:** inserendo la targa di un veicolo ricercato l'algoritmo è in grado di identificare eventuali veicoli che viaggiano in modalità “convoglio”.
- **Predictedarrestanalysis:** mediante l'analisi dei percorsi frequenti il Sistema è in grado di indicare all'operatore dove e quando ci sono buone probabilità di intercettare il veicolo ricercato.
- **Clonedplates:** identifica la presenza di una stessa targa in aree geografiche diverse non compatibili per orizzonte temporale segnalando i relativi transiti come anomali.
- **Trafficalarm:** effettuando valutazioni storiche sul flusso di traffico rileva eventuali situazioni anomale che possono indicare congestioni o blocchi del normale traffico.
Statistiche: strumenti di reportistica ed aggregazione su dati come traffico, numero di transiti per sito, fascia oraria, ecc.

Installazioni mutisito / Cloud

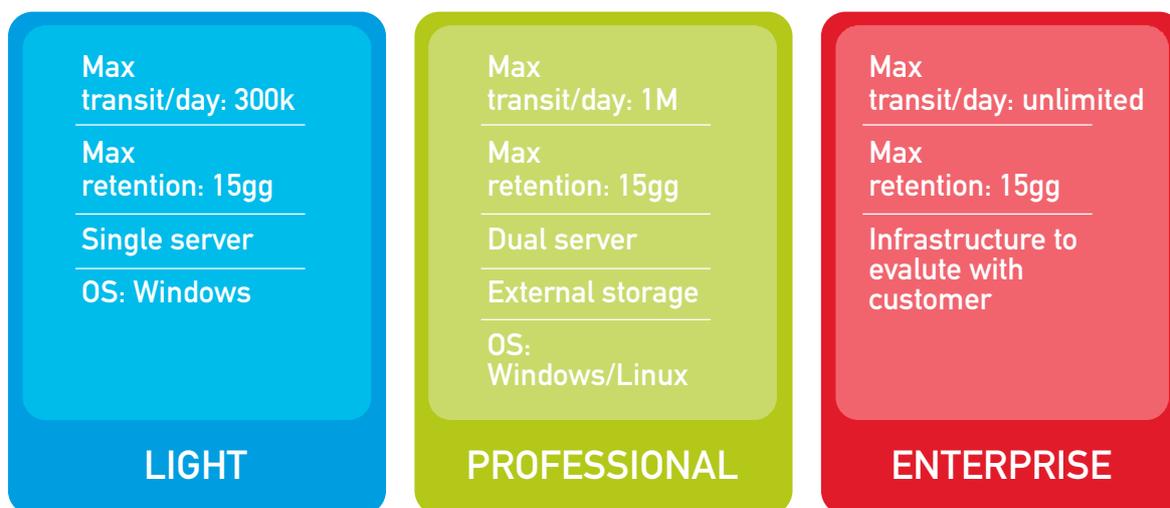
Il sistema è predisposto per essere installato in ambienti virtualizzati e permette la gestione su una unica istanza, installata in alta affidabilità, di diversi siti con una gestione di policy di accesso che permettono il totale isolamento tra sistemi con responsabilità isolate.

L'accesso a servizi di ricezione e consultazione può essere esposto sia in intranet private che su Internet, e può essere ospitato sia as service sui nostri datacenter, sia implementato in ced privato.

DEPLOYMENT

La soluzione Targ@t è molto versatile e garantisce una alta flessibilità di configurazione.

A seconda delle esigenze di progetto sono disponibili 3 linee di prodotto:



• La versione Light

Installabile e configurabile su macchine Windows, con un semplice wizard e senza supporto di personale specializzato rende possibile il deploy in tempi brevi e con minimo sforzo di un sistema completo.

Le risorse richieste dal sistema sono riassunte nella tabella seguente:

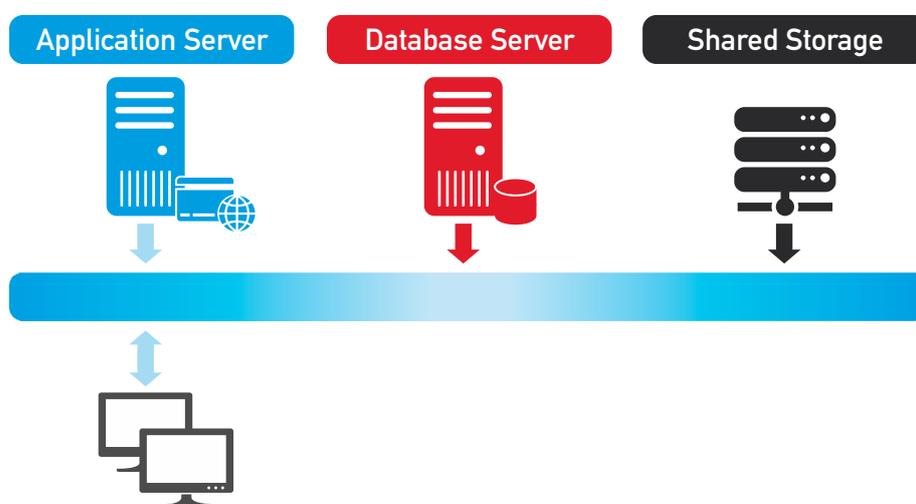
| Componente | Caratteristiche min (suggested) |
|-------------------|--------------------------------------|
| Processore | 2 core 2Ghz (4 core 2 Ghz) |
| Ram | 8 Gb (16 gb) |
| Storage | 120Gb Sistema / 2TB per i dati |
| Sistema Operativo | Windows Server 2008/2012 64bit |
| Connectivity | 1 Ethernet + 1USB (x license dongle) |

Questa versione è consigliata per piccole / medie installazioni, dove le caratteristiche del sito installato sono limitate a circa 15/20 lettori cittadini, e le specifiche di progetto non richiedono particolari accorgimenti di continuità operativa.



- **La versione Professional**

È pensata per installazioni più esigenti e dove è necessario garantire livelli di alta affidabilità del sistema e la gestione di un flusso elevato di transiti, fino ad un milione al giorno. Prevede l'utilizzo di due server fisici distinti, configurati in alta affidabilità.



Per garantire massimi livelli di alta affidabilità il carico viene distribuito tra due server distinti, il primo ospita tutte le componenti applicative, il secondo ospita l'engine del database. In caso di fault di una delle due macchine il carico viene spostato tutto su una singola macchina garantendo continuità di servizio in modalità "HA one noderunning".

| Componente | Caratteristiche min (suggested) |
|-------------------|---------------------------------------|
| Processore | 4 core 2Ghz (8 core 2 Ghz) |
| Ram | 16 Gb (32 gb) |
| Storage | 120Gb Sistema |
| Sistema Operativo | Debian 8.x 64bit |
| Connectivity | 4xEthernet + 1 USB (x license dongle) |

Per soluzioni più complesse, installazione in ambienti virtualizzati, cloud, "as service" è possibile valutare su consulenza delle soluzioni ad-hoc.



B-SEC Srl

Sede Legale:
Via Cristoforo Colombo, 183
00147 ROMA
Tel. +39 06 45439242

Sede Amministrativa:
Via Pratese, 527
51100 PISTOIA
Tel. +39 0573 44511

www.bsec.it
info@bsec.it